

# График планового технического обслуживания

Наименование	Месяцы (км) ×1000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
		10	25	40	55	70	85	100	115	130	145
Моторное масло*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Уплотнительное кольцо сливной пробки поддона*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Масляный фильтр ДВС*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Дроссельная заслонка				4			4			4	
Проверка соединений патрубков интеркулера на наличие следов масла снаружи				4			4			4	
Свечи зажигания				3			3			3	
Ремень генератора/водяного насоса		Замена каждые 36 месяцев/100 000 километров									
Масло АКПП*		Замена каждые 48 месяцев / 55 000 километров									
Элемент масляного фильтра АКПП*		Замена каждые 48 месяцев / 55 000 километров									
Корпус масляного фильтра АКПП*		Замена каждые 48 месяцев / 55 000 километров									
Масло раздаточной коробки*		Первая замена 36 месяцев / 40 000 километров. Далее каждые 36 месяцев.									
Масло в заднем редукторе*		Первая замена через 36 месяцев / 40 000 километров. Далее каждые 100 000 километров.									
Масло муфты полного привода		Замена каждые 48 месяцев / 55 000 километров									
Крепление основных узлов и агрегатов		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Состояние тормозных дисков и колодок		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Давление в шинах и их износ		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Перестановка колёс		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Шарниры подвески, рулевого управления, приводов колёс, их пыльники, люфт ступичных подшипников			п		п		п		п		п
Элемент воздушного фильтра*		4	3	4	3	4	3	4	3	4	3
Фильтр салона*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Внешняя проверка чистоты радиатора охлаждения ДВС		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Внешняя проверка чистоты радиатора интеркулера		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Фильтр адсорбера паров топлива*			4	3	4	3	4	3	4	3	4
Антифриз		Проверка состояния на каждом ТО. Замена раз в 5 лет / 70 000 километров									
Тормозная жидкость		Замена каждые 24 месяца / 40 000 километров									
Панорамный люк		с	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Дренаж люка		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Аккумуляторная батарея (Проверка заряда, герметичности, фиксации клемм)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Проверка утечек (масло/вода)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

Световые приборы, звуковой сигнал, стеклоочистители и омыватели	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Осмотр ЛКП кузова на наличие повреждений и заполнение карты осмотра в сервисной книжке	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Крышка топливного бака, топливопроводы (Корректность фиксации трубок, отсутствие течей)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

П: означает «проверка», включая регулировку, корректировку, очистку или замену при необходимости

З: означает «замена»

Ч: означает «очистка»

С: означает «смазывание»

\*: означает, что следует сократить период обслуживания в случае тяжелых условий эксплуатации

## Пункты проверки технических жидкостей

### 1. Проверка уровня масла:

Регулярно проверяйте уровень моторного масла и проводите его замену в соответствии с регламентом. Пренебрежение проверкой может привести к плохому смазыванию вращающихся частей двигателя, возникновению неполадок и повреждению двигателя из-за нехватки масла или его старения.

### 2. Проверка уровня тормозной жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень тормозной жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить тормозную систему на наличие утечек.

### 3. Проверка уровня охлаждающей жидкости:

Регулярно проверяйте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться

между верхней и нижней метками.

Если уровень охлаждающей жидкости находится ниже нижней метки, необходимо долить ее так, чтобы он поднялся до положения между нижней и верхней метками, а также проверить систему охлаждения на наличие утечек.

## Тяжелые условия эксплуатации

В тяжелых условиях эксплуатации, моторное масло и масляный фильтр рекомендуется менять чаще, а уровни технических жидкостей проверять каждые 1000–2000 км;

К тяжелым условиям эксплуатации относятся следующее:

1. Поездки с высокими нагрузками.
2. Длительная работа двигателя на холостых оборотах или езда на малых оборотах на большие расстояния. длительная эксплуатация автомобиля по пыльным дорогам и пересеченной местности.